

Camión Carro Tanque con sistema de abastecimiento marca Chevrolet o similar, diesel, color blanco (preferiblemente).

Modelo CYZ 51N 2012.

Tren Motriz 6WF1-TC-360HP/1.800 rpm, 145Kg-m/1.000 rpm.

Chasis: Dirección Hidráulica, Diámetro de giro entre andenes (m):17.5, Suspensión delantera y trasera Multi Leaf. Eje delantero F075. Eje trasero RT260. Sistema de freno 100% aire, Freno motor de mariposa sobre tubo de escape. Freno de parqueo de aire, Frenos ABS, Medidas llantas: 295 / 80 R22.5. Rines 22.5X8.25 Acero. Esfuerzo de tensión 540 Mpa.

Transmisión manual: Tipo-Manual (MAL6U), Refrigeración-Enfriador de líquido de transmisión, Relaciones: 1ra 6,000, 2a 4,007, 3a 2,342, 4a 1,468, 5a 1,000, 6a 0,689.

Reversa 6,359, Tracción 6x4, Relación de eje posterior 6,143, Sistema de embrague-Disco sencillo 17".

Heavy Fuel Truck with Refueling System, brand: Chevrolet or similar, diesel, white color preferably, Model CYZ 51N 2012.

Chassis: Power Steering-Hydraulics.

Turning diameter between platforms (M): 17,5.

Suspension front and rear: Multi Leaf. Axle front: F075. Axle rear: RT260.

Brake system: 100 percent air.

Engine Braking: Butterfly on the exhaust pipe.

Parking brake: Air- ABS Brakes.

Tires: 295 / 80 R22.5.

Wheels: 22.5X8.25 Steel.

Tensile: 540Mpa.

Transmission: Type: Manual (MAL6U).

Refrigeration system: Transmission fluid cooler. Ratios: 1st-6.000, 2nd-4.007, 3rd-2.342, 4th-1.468, 5th-1.000, 6th-0.689. Reverse gear-6.359. Traction: 6x4. Rear axle ratio: 6.143, Clutch system: Single disc 17

Dimensiones (MM): Largo 8330, Ancho 2490, Alto (Cabina únicamente) 2232, Distancia entre ejes 4730.

Pesos y Capacidades: Capacidad de carga (kg) 19.540, Tanque de Combustible (lts) 300.

Sistema eléctrico: Batería: 2x12V / 150 Ah, Alternador: 24V 50A (1.2KW).

Motor: Tipo 6WF1-TC, Turbo Cargador Post Enfriado. Nro. cilindros-6, Potencia (Hp@RPM): 360 @ 1800 -6WF1-TC, Torque (kg\*m@RPM): 145@ 1100, Filtro de aire-Elemento doble 13" con prefiltro.

Con su respectivo equipamiento según lista adjunta.

Este camión debe traer un tanque de capacidad de 3.000 galones en acero inoxidable, debe tener internamente en el tanque unos deflectores o rompe olas para evitar el oleaje de combustible Jet A1, solo un compartimiento, protección ante el vuelco, manhole de 20" con boca de llenado de 10" y ventilación y un manhole de 20" para la inspección. Dimensiones del tanque, Largo 31', ancho 102" y alto 120"./

Dimensions (MM): Length: 8330. Width: 2490. Height (only cab): 2232. Wheel base: 4730.

Weights and capacities: Load capacity(kg): 19,540.

Fuel tank(lts): 300.

Electrical system: Battery: 2x12V / 150Ah. Alternator: 24V 50A (1.2KW)

Engine: Type: 6WF1-TC, Charger Tube – Post cooled.

Cylinders number: 6. Power (Hp @ RPM): 360 @ 1800 - 6WF1-TC. Torque (Kg\*m @ RPM): 145 @ 1100. Air Filter: 13" double element with pre-filter.

With its respective equipment – List attached.

This Heavy Fuel Truck includes: Tank: 3,000 gallons stainless steel tank fully baffled, single compartment, overturn protection, 20" manhole with 10" fill opening and vent and one 20" inspection manhole.

Dimensions: Length, 31', width, 102", height, 120.

Adaptar un sistema de abastecimiento con las siguientes características: Bomba: Tipo centrífuga, Impulsado en PTO, cambio en caliente, 300 GPM a 600 GPM / 2400 LPM, Filtro/Monitor: Horizontal F/M con manómetro de presión diferencial, válvula de purga, válvula de seguridad, eliminador de aire, válvula de drenaje, F/M cumpla con las especificaciones IP.

Hombre muerto y Control de presión operado con aire y la válvula de cierre proporciona un control de presión primaria. Control de presión secundaria regulado por válvula de control con manguera mecánica al final.

Medidor: Un medidor con un gran contador restablecedor de numeral y totalizador, registrador de todos los galones de Jet A1 Venturi: Tamaño para compensar la pérdida de presión.

Enrollador de manguera: Dos (2) enrolladores, una para enrolle sencillo de tamaño para manguera 2 1/2" x 50' y la otra de tamaño para manguera 1 1/4" x 50', sin ferrosos internos, motor rebobinador eléctrico a prueba de explosión y Switches, rebobinador manual auxiliar.

Refueling system: Pump: Centrifugal type, PTO driven, hot shift. 300 GPM to 600 GPM / 2400 LPM.

Filter / Monitor: Horizontal F/M with differential pressure gauge, purge valve, pressure relief valve, air eliminator and drain valve. F/M meets IP specifications.

Deadman and Pressure Control: Air operated inline deadman/pressure control and shut-off valve provides primary pressure control. Secondary pressure control regulated by mechanical hose end control valve.

Meter: One meter, with large numeral reset counter and totalizer, registers in whole Jet A1 fuel gallons.

Venturi: Sized to compensate for pressure loss.

Hose Reels: Two reels; one single-wrap sized for 2 1/2" x 50' hose, and one sized for 1 1/4" x 50' hose, non-ferrous internals, explosion proof electric rewind motors and switches, auxiliary manual rewind.

Una valvula de cierre es instalado arriba del carrete.

Mangueras: Una 1 1/2" x 100' y otra 1 1/2" x 100' para combustible de aviación Jet A1 con acople macho N/R, certificado en API 1529.

Pistola manual: Inyector manual para combustible Jet A1 giratoria y colocador de maya 100.

Pistola a presión: Un inyector a presión de tres (3) terminales con las normas internas con desconexión rápida y giratoria.

Baja carga: Incluye control de nivel de sensor de combustible Jet A1 con sistema automático de alto nivel de cierre con comprobación previa. El adaptador de baja carga pueda ser conectada a una pistola a presión y es instalado en el lado de conductor. Un indicador y válvula de cierre debe ser activada inmediatamente que el nivel de combustible disminuya en el adaptador de baja carga para la recirculación y pruebas.

A shut off valve is installed immediately upstream of reel.

Hose: One 1 1/2" x 100' and one 1 1/2" x 100' aviation fueling hose with N/R male couplings, certified to API 1529.

Overwing Nozzle: Jet overwing nozzle with swivel and 100 mesh strainer.

Underwing Nozzle: One international standard 3-lug underwing nozzle with quick disconnect and swivel.

Bottom Loading: Includes a jet level sensor control system for automatic, high-level shut-off with precheck. The bottom loading adapter, capable of accepting a standard underwing nozzle, is installed on the drivers side. A gauge and shut-off valve shall be supplied immediately downstream of bottom load adapter for re-circulation and testing.

Drenador: Operado con aire, el sistema de combustible y drenador de combustible es operado junto con el sistema de carga baja para incluir la protección de sobre llenado.

Tubería: En acero inoxidable de 150 PSI presión de trabajo clasificado.

Probador: Flujo de prueba con combustible para el desempeño de las especificaciones nominales.

Características de seguridad: Carrete estático con cable de 50' y abrazadera, sistema de bloqueo de frenos, sistema de cerrado de emergencia y dos (2) extintores.

Cumplimiento: Cumplir con las aplicaciones de los códigos NFPA 407 & 385. Cumplir con el diseño del requerimiento ATA-103./

Defuel: Air operated fuel/defuel system operates in conjunction with bottom loading system to include overfill protection.

Piping: Stainless steel – 150 PSI rated working pressure.

Test: Flow tested with fuel for performance to rated specifications.

Safety Features: Static reel with 50' cable and bonding clamp, brake interlock system, emergency shut-down system and two fire extinguishers.

Compliance: Meets all applicable NFPA 407 & 385 codes. Design complies with ATA-103 requirements.